**Федеральная целевая программа
«Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020г.г.»**

****

**Психологические и возрастные особенности**

**поведения детей на дороге**

Не за горами то время, когда ваши дети будут ходить без сопровождения взрослых. И именно сейчас важно научить их правильно переходить дорогу. Многие родители делают грубейшие ошибки.  Для того чтобы грамотно рассказать детям  о правилах дорожного движения необходимо знать психофизиологические особенности детей.

Улица и транспорт - это элементы окружающей среды, и освоение их детьми имеет свои особенности. Психологи уже давно установили, что дети в силу своих возрастных психологических особенностей не всегда могут правильно оценивать мгновенно меняющуюся обстановку на дороге, часто завышают свои возможности. Отсюда и такая разная реакция детей и взрослых на одни и те же дорожные ситуации.

Специальными исследованиями установлено, что дети иначе, чем взрослые, переходят через дорогу. Взрослые, подходя к проезжей части, уже издалека наблю­дают и оценивают создавшуюся ситуацию. **Дети же начинают наблюдение, только подойдя к краю дороги или уже находясь на ней.** В результате мозг ребенка не успе­вает «переварить» информацию и дать правильную команду к действию. Часто дети переоценивают безопасность собственного поведения. Причем готовность к риску мальчикам свойственна в большей степени, чем девочкам, поэтому и в ДТП они по­падают в 2 раза чаще. В отличие от взрослых, у детей снижено чувство собственной безопасности.

Часто в ожидании возможности перейти через дорогу **дети проявляют нетерпе­ние**. Время их терпеливого ожидания зависит от разных факторов: характера, физи­ческого состояния, цели и срочности передвижения, адаптации поведения к услови­ям движения.

**Внимание у детей непроизвольное**, восприятие непосредственно. Ребенка интересуют только то, что эмоционально окрашено. Поэтому на дорогах его привлекают не те машины, которые несут опасность, а яркие и привлекательные.

У дошкольников органы зрения находятся на стадии формирования. Они часто **смотрят лишь в одном направле­нии**, у них еще сохраняется **«туннельное зрение».** Ребенок может неожиданно ринуться вперед или изменить направление своего движения на 180°, совершить прыжок в сторону, чтобы, напри­мер, не попасть в лужу. В рассеянном состоянии ребенок может непроизвольно посмотреть в сторону, а это, в свою очередь, может привести к непроизвольному изменению движения, что бывает опасно чреватыми последствиями, в особенности при езде на велосипеде. В 5 лет дети лучше ориентируются на расстоянии 5 метров - им трудно заметить и оценить обстановку, которая разворачивается на расстоянии более 5 метров. В 6-7 лет, благодаря расширению поля зрения и развитию глазомера, у ребенка увеличиваются возможности отследить события в 10 метровой зоне. Надежная ориентация приобретается не раньше, чем в 7-летнем возрасте.

**Дети по-разному реагируют на размеры автомобиля.** При приближении большо­го грузовика, даже если он движется с небольшой скоростью, ребенок реже рискует пересекать проезжую часть, однако недооценивает опасность небольшой легковой машины, приближающейся с большой скорость.

**Рост ребенка — серьезное препятствие для обзора окружающей обстановки**. Уровень глаз в возрасте 3 лет находится на высоте около 90 см, в возрасте 6 лет — около 110 см, но из-за стоящих транспортных средств ребенку не видно, что делает­ся на дороге, в то же время он сам не виден из-за машин водителям.

**В 6 лет ребенок зачастую еще не способен точно определить источник звука**. В рассеянном состоянии дети вообще часто не обращают внимания на звуки. Ребе­нок может не услышать звука приближающегося автомобиля или другого сигнала не потому, что он не умеет их различать, а из-за отсутствия у него постоянного внима­ния.

Известно, что ребенок ориентируется преимущественно на общую обстановку и в меньшей мере руководствуется правилами. Детям, впрочем, как и взрослым, **свойственна коллективная ориентация,** доказано, что частота нарушений правил пе­шеходами (например, переход на красный сигнал светофора) в значительной мере зависит от провоцируемого поведения одного из пешеходов. Срабатывает так на­зываемое стадное чувство: вести себя так же, как и другие. Кроме того, на детей большое внимание оказывают эмоции: радость, удивление, интерес к чему-либо, которые заставляют забыть о возможной опасности.

Часто дети с большим трудом могут дать правильную оценку увиденной дорожно-транспортной ситуации и **не способны быстро принимать решения**, сораз­мерять скорость движения автомобиля с тем расстоянием, на котором этот автомо­биль находится от него. Они еще не способны предугадать все возможные вариан­ты поведения водителя. Более того, в экстремальной ситуации, и вообще в случаях, когда ребенок поставлен перед срочным выбором: как поступить, он легко впадает в состояние безысходной опасности, незащищенности, он просто теряется.

Чем труднее ситуация для ребенка и чем большую надо проявить ему сообра­зительность и скорость в принятии решения, тем сильнее развивается торможение в центральной нервной системе ребенка. У взрослого пешехода на то, чтобы воспринять обстановку, обдумать ее, принять решения и действовать, уходит примерно 0,8-1 сек. Ребенку же требуется 3-4 сек., а такое промедление может оказаться опасным для жизни. Даже чтобы отличить движущуюся машину от стоящей, семилетнему ребенку требуется до 4 сек., а взрослому на это нужно лишь четверть секунды.

Кроме этого, надо иметь в виду, что **шаг ребенка не такой длинный, как у взрослых**, поэтому, пересекая проезжую часть, он дольше находится в зоне опасности. У **детей центр тяжести тела заметно выше, чем у взрослых**, - во время быстрого бега и на неровной дороге, споткнувшись, скажем, о край тротуара, они неожиданно могут упасть, потеряв равновесие.

Дети этого возраста не в состоянии на бегу сразу же остановиться, поэтому на крик родителей или сигнал автомобиля они реагируют со значительным опозданием. Мозг маленьких детей не в состоянии уловить одновременно более одного явления. Заметив предмет или человека, который привлекает его внимание, он может устремиться к ним, забыв обо всем на свете. Догнать приятеля, уже перешедшего на другую сторону дороги, или подобрать укатившийся мячик для него гораздо важнее, чем надвигающаяся машина.

Восприятие безопасности дорожного движения у детей затрудняется чаще всего отсутствием одновременности восприятия изменений формы и положения объекта в пространстве. Оценка же движущихся транспортных средств подвержена влиянию контрастов. Чем больше размер машины, чем значительнее отличия от общего цветового фона и звуков окружающей обстановки, тем «быстрее» дети представляют движение.

**Таким образом, предрасположенность детей к несчастным случаям на дороге обусловлена осо­бенностями психофизиологического развития, такими как:**

***-  неустойчивость и быстрое истощение нервной системы;***

***-  неспособность адекватно оценивать обстановку;***

***-  быстрое образование и исчезновение условных рефлексов;***

***-  преобладание процессов возбуждения над процессами торможения;***

***-  преобладание потребности в движении над осторожностью;***

***-  стремление подражать взрослым;***

***-  недостаток знаний об источниках опасности;***

***-  отсутствие способности отделять главное от второстепенного;***

***-  переоценка своих возможностей в реальной ситуации;***

***- неадекватная реакция на сильные резкие раздражители и др.***